



Revo-Rack Car Luggage Rack  
Installation Instructions.

Revo-Rack Auto Gepäckträger Installationsanleitung

Porte-bagages Revo-Rack  
Instructions d'installation.

Revo-Rack auto portapacchi  
Istruzioni di installazione.

Debe leer esto antes de usar su Revo-Rack





## You must read this before using your Revo-Rack.

With all the Revo-Racks vacuum cups fully engaged and compressed the rack will securely hold up to 25kg at speeds of not more than 75mph. The vacuum cups will indicate if they are not maintaining a vacuum. Each cup has a red indicator band that will become visible upon loss of vacuum. If you see the indicator band you must pump the vacuum cup before the rack can be used.

## Your responsibility.

You must inspect the indicator bands on all the vacuum cups when entering and exiting your vehicle. A quick glance will tell you if the vacuum cup is at full power. If the indicator band becomes visible you must re pump the plunger. If any of the vacuum cups do not hold full power for at least 4 hours they may need to be cleaned or remounted on your cars trunk/boot.

## Warnings :

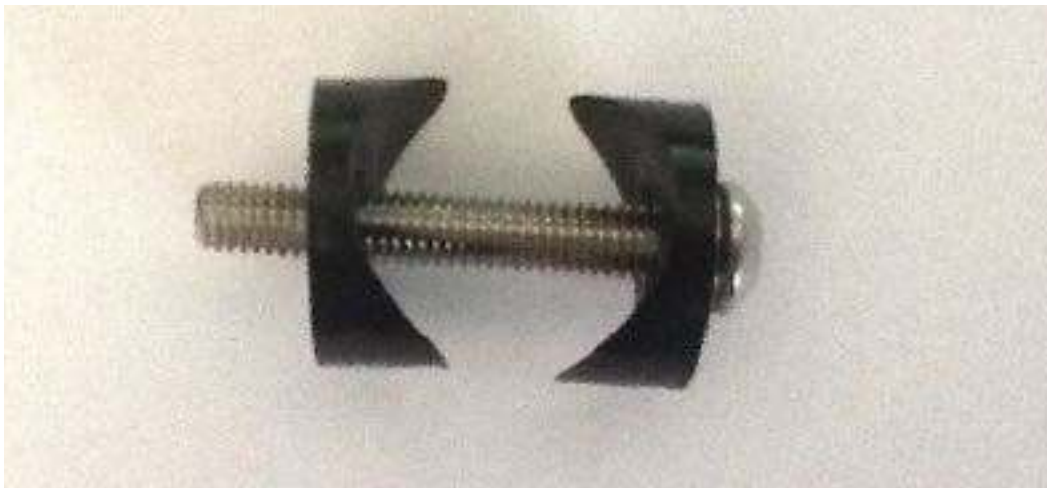
- Do not exceed the indicated speed limit
- Do not use if any of the indicator bands are exposed on any of the vacuum cups, re pump to create a vacuum.
- Check the vacuum cup indicator bands regularly : at minimum every 2 hours.
- Attach protective covers when the cups are not in use
- Inspect the screws and washers regularly and re tighten if necessary
- Clean the mounting surface and base of the vacuum cup with a damp cloth prior to use. Dust and dirt will affect the vacuum cups ability to secure and maintain a vacuum.
- Make sure you dampen both the vacuum cup surface and boot/deck lid surface prior to mounting the Revo-Rack.
- Make sure you position the Revo-Rack so you can see the indicator bands on the vacuum cups.
- Do not exceed a 25kg load
- Revo-Rack is designed to be mounted to painted metal on semi horizontal surfaces it is not designed to be used on vertically or at angles of more than 20 degrees
- Revo-Rack is not designed for permanent fitting, its designed to be used for a day to two's driving then removed from the car. Ideally do not leave the rack attached to your car for more than 24 hours or overnight. Its best to remove it, clean re-moisten and refit on multi day trips.
- Do not use your rack if there is any visible damage to the vacuum cup
- Do not use on recently resprayed paintwork
- Please make sure all three vacuum cups are secure and that you happy with the rack before you set off.

**Failure to adhere to the above could damage your Revo-Rack, car, load or other road users.**



Your Revo-Rack frame is supplied with 3 vacuum cups, 3 steel washers, 3 bolts, 6 black plastic saddle washers and two luggage straps.

Using the hex key supplied attach the vacuum cups to the frame with the parts arranged around the frame as below.



**Do not fully tighten the bolt ensure the vacuum cup can rotate freely on the frame most cars boot/ deck lids have a slight curve its important the cups can still rotate to fit your car.**



2. Remove the protective covers on the base of the vacuum cups and wipe the edges and the bottom of the vacuum cup with a damp cloth make sure both surfaces clean and are wet. Do not use cleaners lubricants or any other liquids. Its essential your cars trunk/boot lid is clean to create a good vacuum dust, and dirt will affect the cups ability to create a vacuum. Make sure you wipe the area of the boot/trunk lid where the vacuum cup will attach so both surfaces are wet.

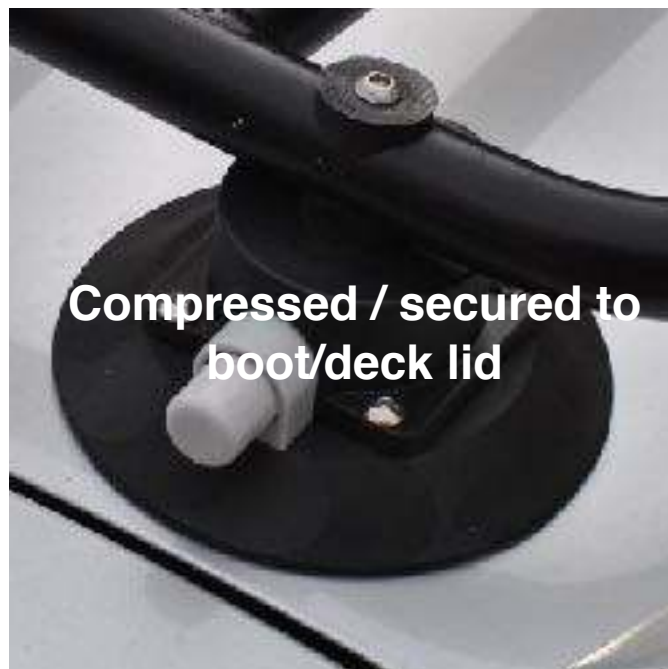
Place the rack on your cars boot/deck lid. If possible have a look at the underside of the boot/trunk and aim to place the vacuum cups above the areas of strength.



3. Press down on the rack above each cup and pump the air out of the vacuum cups using the plunger the red line will disappear when the cup is fully compressed. You may need to press firmly to secure the cup, make sure it can rotate on the frame at this point to move to the shape of your car.



If the cup does not secure to the boot/deck lid you may need to clean the surface or move the rack to a more suitable mounting position.



4. Once all the vacuum cups are fully compressed, the red line will disappear as above. Now fully tighten the bolts on the frame to the cups ensuring the rack is tight on to them (leaving them loose to start allows them to curve to your trunk/lid and ensure a good compression of the cups)

5. You must ensure that all the vacuum cups have secure fit and that they stay compressed. After 5-10 miles with the rack loaded stop and check the vacuum cups its easy to see if they have leaked and are not compressed as the red line will re appear on the plunger. The vacuum cups are not intended to be permanent fixtures on your car they will lose vacuum over time.

If you are on a long journey we ask you have quick visible check of the vacuum cups when you stop to re check that they are all fully compressed ; i.e the red line is not visible. The cups should be checked at least every 2 hours.

6 .To remove the rack pinch the pull up on the tab circled below.



7. Your Revo-Rack is supplied with two straps to secure luggage these should be wrapped twice around the frame when attaching the luggage and we recommend that you tie off the ends of the straps.



## Revo-Rack For E85 BMW Z4 - additional notes :

With the Revo-Rack For E85 BMW Z4 the two multi directional joints are placed in between the bolt and vacuum cup as shown.

**We supply the rack with two multi directional joints fit the rack with the joints under stress to stop the rack 'wiggling' for this reason Revo-Rack For E85 has a 15kg load limit. Fit as shown on the Revo-Rack website.**



### Ongoing care / use :

When the vacuum cups are not in use ensure they are stored with the protective covers on them this will prevent any damage to the edge of the rubber cup which will result in air loss, and poor compression. Your Revo-Rack is supplied with a storage bag we suggest the rack is stored assembled.

The Revo-Rack can be used in cold weather. The vacuum cups will stiffen in colder temperatures. Because the vacuum cups need to conform to the boot/trunk lid we recommend you store the rack at room temperature for a couple of hours prior to use. You will not be able to properly attach the racks vacuum cups if they are too cold. The boot/trunk lid must be free of ice, snow, dust and any other potential obstruction to create a full vacuum seal.

Rain and weather should not affect the performance of your Revo-Rack. If rain gets inside any of the vacuum cups pull the plunger out fully and dry out the inside of the pump with a paper towel. Re lube the plunger with some grease and reinsert the plunger into the chamber.

The bolts used to hold the rack to the vacuum cups are stainless steel and the top of the vacuum cups are aluminium so your Revo-Rack will not rust.

If you have any issues please call us on 44 (0) 1865 693 063 or email [info@revo-rack.com](mailto:info@revo-rack.com) we always love to see photos of our products on customers cars, if you get a chance we would love some photos.

### Warranty

Revo-Rack has a 12 month non transferable warranty covering defect in manufacture materials and workmanship. Defective products can be returned to us for replacement. The cost of transport to and from Revo-Rack will be paid by the customer. Please ensure you get a returns number from us before returning any items.

Revo-Rack is manufactured by  
Tabernus Peram Ltd  
Chandos House  
School Lane  
Buckingham  
Bucks  
MK18 7EW  
UK  
44 1865 693063

Revo-Racks design is protected by international patents.





## Bitte lesen Sie dies, bevor Sie Ihr revo-Rack verwenden.

Mit allen Revo-Racks Saugnäpfe voll in Eingriff und komprimiert das Rack wird sicher halten bis zu 20kg bei Geschwindigkeiten von nicht mehr als 120kph. Die Saugnäpfe zeigen an, ob sie kein Vakuum aufrechterhalten. Jede Tasse hat ein rotes Indikatorband, das bei Verlust des Vakuums sichtbar wird. Wenn Sie das Anzeigeband sehen, müssen Sie den Saugnapf pumpen, bevor das Rack verwendet werden kann.

### Deine Verantwortung.

Sie müssen die Indikatorbänder auf allen Saugnäpfen prüfen, wenn Sie das Fahrzeug betreten und verlassen. Ein kurzer Blick wird Ihnen sagen, wenn die Saugnapf voll aufgeladen ist. Wenn das Anzeigeband sichtbar wird, müssen Sie den Kolben wieder pumpen. Wenn einer der Saugnäpfe nicht volle Leistung für mindestens 4 Stunden halten, müssen sie möglicherweise gereinigt oder remounted auf Ihrem Autos Kofferraum / boot.

### Warnungen:

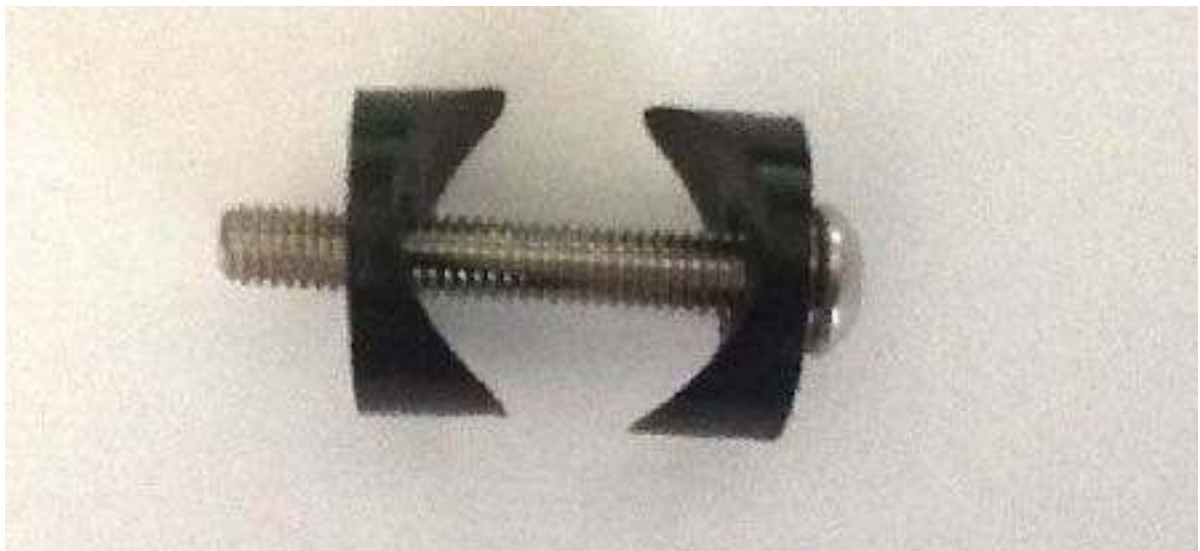
- Überschreiten Sie nicht die angegebene Höchstgeschwindigkeit
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn eines der Saugnäpfe an einem der Saugnäpfe freiliegt, um es zu evakuieren.
- Überprüfen Sie die Saugnapfbänder regelmäßig: mindestens alle 2 Stunden.
- Bringen Sie Schutzabdeckungen an, wenn die Tassen nicht benutzt werden
- Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Unterlegscheiben und ziehen Sie sie gegebenenfalls wieder fest
- Reinigen Sie die Montagefläche und die Unterseite des Saugnapfes vor dem Gebrauch mit einem feuchten Tuch. Staub und Schmutz beeinträchtigen die Fähigkeit der Vakuumsauger, ein Vakuum zu gewährleisten und aufrechtzuerhalten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie sowohl die Oberfläche des Saugnapfs als auch die Oberfläche des Kofferraums / Deckels vor der Montage des Revo-Racks befeuchten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das Revo-Rack so positionieren, dass Sie die Indikatorbänder an den Vakuumsaugern sehen können.
- Überschreiten Sie nicht eine Last von 25 kg
- Revo-Rack ist so konzipiert, dass es auf halbhorizontalen Flächen auf lackiertem Metall montiert werden kann. Es ist nicht für den vertikalen Einsatz oder in Winkeln von mehr als 20 Grad ausgelegt
- Revo-Rack ist nicht für die permanente Montage geeignet, es wurde für den Einsatz zu zweit oder zu zweit entwickelt und dann aus dem Auto entfernt. Im Idealfall lassen Sie das Rack nicht länger als 24 Stunden oder über Nacht an Ihrem Auto hängen. Es ist am besten, es zu entfernen, sauber zu befeuchten und auf mehrtägige Reisen wieder anzubringen.
- Verwenden Sie das Rack nicht, wenn der Saugnapf sichtbare Schäden aufweist
- Nicht bei neu lackierten Lackierungen verwenden





1. Ihr Revo Rack Rahmen wird mit 3 Saugnäpfen, 3 Unterlegscheiben, 3 Schrauben, 6 schwarzen Kunststoffsaatelscheiben und zwei Gepäckriemen geliefert.

Mit dem mitgelieferten Hex-Schlüssel befestigen Sie die Saugnäpfe am Rahmen mit den um den Rahmen angeordneten Teilen wie unten.



Ziehen Sie die Schraube nicht vollständig fest, um sicherzustellen, dass sich die Vakuumschale frei auf dem Rahmen drehen kann.

2. Entfernen Sie die Schutzkappen auf der Unterseite der Saugnäpfe und wischen Sie die Kanten der Unterseite des Saugnapfes mit einem feuchten Tuch ab. Verwenden Sie keine Schmiermittel oder andere Flüssigkeiten. Sein wesentliches Ihr Autos Kofferraum / Kofferraumdeckel ist sauber, um einen guten Vakuumstaub zu verursachen, und Schmutz beeinträchtigt die Schalenfähigkeit, ein Vakuum zu verursachen.

Legen Sie die Zahnstange auf Ihre Autos Boot / Kofferraumdeckel. Wenn möglich, schauen Sie sich die Unterseite des Kofferraums an und zielen darauf ab, die Saugnäpfe oberhalb der Festigkeitsbereiche zu platzieren.



3. Drücken Sie auf die Zahnstange über jeder Tasse und Pumpe die Luft aus den Saugnäpfen mit dem Kolben die rote Linie wird verschwinden, wenn die Tasse vollständig komprimiert ist. Möglicherweise müssen Sie fest drücken, um die Schale zu sichern. Wenn der Becher nicht am Kofferraumdeckel befestigt ist, müssen Sie die Oberfläche reinigen oder das Gestell in eine passende Einbaulage bringen.



Die meisten Autos Boot / Kofferraum Deckel haben eine leichte Kurve, wenn Sie nicht das Rack zu befestigen, wenn Ihr Auto Boot / Kofferraum Deckel ist sehr kurvenreich, dh BMW Z4 E85, Porsche Boxster Lotus Elise, benötigen Sie die Revo Rack ultra mit Richtkugel und Um das Rack anzubringen.

4. Sobald alle Saugnäpfe vollständig zusammengedrückt sind, verschwindet die rote Linie wie unten. Ziehen Sie nun die Schrauben fest, um sicherzustellen, dass die Zahnstange fest an ihnen anliegt



(lassen Sie sie lose, um zu beginnen, erlaubt sie, sich zu Ihrem Stamm / zu dem Deckel zu krümmen und eine gute Kompression der Schalen sicherzustellen).

Sie müssen sicherstellen, dass alle Saugnäpfe fest sitzen und komprimiert bleiben. Wir empfehlen nach 5-10 Meilen mit dem Rack geladen Sie stoppen und überprüfen Sie die Saugnäpfe seine leicht zu sehen, wenn sie lecken und sind nicht komprimiert, wie die rote Linie wird auf dem Kolben angezeigt werden. Die Saugnäpfe sind nicht dafür gedacht, dauerhafte Befestigungen an Ihrem Auto zu sein, sie verlieren das Vakuum im Laufe der Zeit.

Wenn Sie auf einer langen Reise sind, bitten wir Sie, die Vakuumschalen schnell zu sehen, wenn Sie stoppen, um zu überprüfen, dass sie alle vollständig zusammengedrückt werden; D.h. die rote Linie ist nicht sichtbar. Die Tassen sollten mindestens alle 2 Stunden kontrolliert werden.

6. Um die Zahnstange zu entfernen, ziehen Sie den Zug nach oben



7. Ihr Gepäckträger wird mit zwei Tragegurten geliefert, um Gepäckstücke zu sichern, die bei der Befestigung des Gepäcks zweimal um den Rahmen gewickelt werden sollten, und es wird empfohlen, die Bänder zu binden.

## Revo-Rack Ultra - zusätzliche Hinweise:

Mit dem Revo-Rack wird das Multi-Richtungs-Gelenk zwischen der Schraube und der Vakuumschale platziert.



Während wir das Rack mit drei Multi-Richtungs-Fugen versorgen, empfehlen wir Ihnen dringend, bei der Montage des Racks nur zwei zu verwenden (nur zwei auf dem Z4 E85 benötigt), da dies auf Ihrem Auto viel sicherer wird. Setzen Sie die Zahnstange mit den Gelenken unter Stress, um das Rack 'wackeln' aus diesem Grund zu stoppen. Revo-Rack Ultra hat eine 15kg Lastgrenze, wenn drei 20kg verwendet werden, wenn nur zwei.

## Laufende Pflege / Nutzung:

Wenn die Saugnäpfe nicht in Gebrauch sind, stellen Sie sicher, dass sie mit den Schutzabdeckungen auf ihnen gelagert werden, dies verhindert jegliche Beschädigung der Kante des Gummischalenbeckers, die zu Luftverlust und schlechter Verdichtung führen wird. Ihr revo Rack wird mit einem Aufbewahrungsbeutel geliefert, den wir vorschlagen, dass das Gestell zusammengebaut wird.

Das revo Rack kann bei kaltem Wetter eingesetzt werden. Werden die Saugnäpfe bei kälteren Temperaturen versteift. Da sich die Saugnäpfe an der Kofferraum- / Kofferraumklappe bestätigen müssen, empfehlen wir Ihnen, das Rack bei Raumtemperatur für einige Stunden vor dem Gebrauch zu lagern. Sie werden nicht in der Lage, richtig anbringen die Racks Saugnäpfe, wenn sie zu kalt sind. Der Kofferraumdeckel muss frei von Eis, Schnee, Staub und anderen potenziellen Hindernissen sein, um ein volles Vakuum zu schaffen.

Regen und Wetter sollten die Leistung Ihres revo rack nicht beeinträchtigen. Wenn Regen in einen der Saugnäpfe gelangt, ziehen Sie den Kolben vollständig heraus und trocknen Sie die Innenseite der Pumpe mit einem Papiertuch aus. Den Kolben mit etwas Fett schmieren und den Kolben wieder in die Kammer einsetzen.

Die Bolzen, die verwendet werden, um die Zahnstange zu den Vakuumschalen zu halten, sind rostfreier Stahl und die Oberseite der Vakuumschalen sind Aluminium, also revo Rost wird nicht rosten.

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, rufen Sie uns bitte an 44 (0) 1865 693 063 oder email [info@revo-rack.com](mailto:info@revo-rack.com) wir immer lieben, um Fotos unserer Produkte auf Kundenautos zu sehen, wenn Sie eine Wahrscheinlichkeit erhalten, würden wir einige Fotos lieben.

## Garantie

Revo Rack hat eine 12 Monate nicht übertragbare Garantie für Mängel in der Herstellung Materialien und Verarbeitung. Defekte Produkte können zu uns für Wiedereinbau repuned werden. Die Kosten für den Transport zum und vom revo-Rack werden vom Kunden getragen. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie eine Rückkehr Zahl von uns erhalten, bevor Sie irgendwelche Einzelteile zurückbringen.

Revo Rack wird hergestellt von  
Tabernus Peram Ltd.

Chandos House

School Lane

Buckingham

Bucks

MK18 7EW

UK

44 1865 693 063

Revo Racks Design ist durch internationale Patente geschützt

## Veillez lire ceci avant d'utiliser votre revo-rack.

Avec toutes les ventouses revo racks entièrement engagé et compressé le rack sera en toute sécurité jusqu'à 20 kg à des vitesses de pas plus de 120 kph. Les ventouses indiquent si elles ne maintiennent pas le vide. Chaque tasse a une bande indicatrice rouge qui deviendra visible en cas de perte de vide. Si vous voyez la bande indicatrice, vous devez pomper la ventouse avant que le rack puisse être utilisé.

### **Votre responsabilité.**

Vous devez inspecter les bandes indicatrices de toutes les ventouses à l'entrée et à la sortie de votre véhicule. Un rapide coup d'oeil vous indiquera si la ventouse est à pleine puissance. Si la bande indicatrice devient visible, vous devez re - pomper le plongeur. Si l'une des ventouses ne conserve pas la pleine puissance pendant au moins 4 heures, il peut être nécessaire de les nettoyer ou de les remonter sur le coffre de votre voiture.

### **Avertissements :**

- Ne pas dépasser la limite de vitesse indiquée
- Ne pas utiliser si l'une des bandes d'indicateur est exposée sur l'une des ventouses, refaire la pompe pour créer un vide.
- Vérifiez régulièrement les bandes indicatrices de la ventouse: au minimum toutes les 2 heures.
- Fixez les couvercles de protection lorsque les tasses ne sont pas utilisées
- Inspectez les vis et les rondelles régulièrement et resserrez si nécessaire
- Nettoyez la surface de montage et la base de la ventouse avec un chiffon humide avant de l'utiliser. La poussière et la saleté affecteront la capacité des ventouses à maintenir et à maintenir le vide.
- Assurez-vous d'humidifier à la fois la surface de la ventouse et la surface du couvercle du coffre avant de monter le Revo-Rack.
- Assurez-vous de positionner le Revo-Rack de sorte que vous puissiez voir les bandes indicatrices sur les ventouses.
- Ne pas dépasser une charge de 25 kg
- Revo-Rack est conçu pour être monté sur du métal peint sur des surfaces semi-horizontales. Il n'est pas conçu pour être utilisé verticalement ou à des angles de plus de 20 degrés.
- Revo-Rack n'est pas conçu pour un montage permanent, il est conçu pour être utilisé pendant une journée ou deux avant d'être retiré de la voiture. Idéalement, ne laissez pas le rack attaché à votre voiture pendant plus de 24 heures ou toute la nuit. Il est préférable de l'enlever, de le réhumidifier et de le remettre en état après plusieurs jours de voyage.
- N'utilisez pas votre rack s'il y a des dommages visibles à la ventouse
- Ne pas utiliser sur une peinture récemment repeinte



1. Votre cadre Revo est fourni avec 3 ventouses, 3 rondelles en acier, 3 boulons, 6 rondelles de selle en plastique noir et deux sangles à bagages.

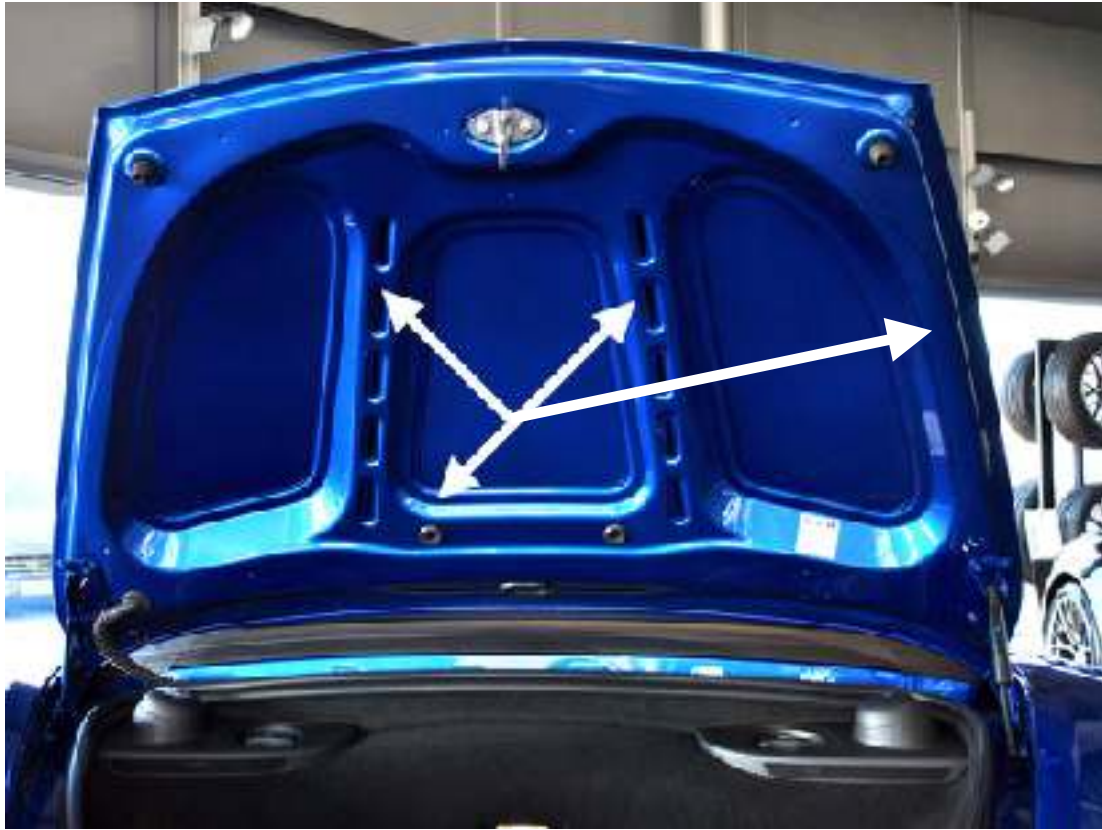
À l'aide de la clé hexagonale fournie, joindre les ventouses au cadre avec les pièces disposées autour du cadre comme ci-dessous.



Ne serrez pas complètement le boulon pour vous assurer que la ventouse peut tourner librement sur le châssis.

2. Retirer les capots de protection sur la base des ventouses et essuyer les bords du fond de la ventouse avec un chiffon humide. N'utilisez pas de lubrifiants nettoyants ou autres liquides. Il est essentiel que votre coffre de coffre de voiture / couvercle de coffre est propre pour créer une bonne poussière de vide, et la saleté affectera la capacité des coupes de créer un vide.

Placez le rack sur le coffre de votre voiture / coffre. Si possible, jetez un coup d'œil à la partie inférieure de la botte / coffre et viser à placer les ventouses au-dessus des zones de force.





3. Appuyez vers le bas sur la grille au-dessus de chaque tasse et pompe l'air hors des ventouses à l'aide du plongeur la ligne rouge disparaîtra lorsque la tasse est entièrement comprimé. Vous devrez peut-être appuyer fermement pour fixer la tasse.

Si la tasse ne se fixe pas au couvercle du coffre, vous devrez peut-être nettoyer la surface ou déplacer le rack à une position de montage plus appropriée.

Si vous ne pouvez pas obtenir le rack à attacher, la plupart des voitures de démarrage / coffre couvercles ont une légère courbe si vous ne pouvez pas obtenir le rack à attacher, si votre coffre de démarrage / coffre de voiture est très curvy soit BMW Z4 E85, vous aurez besoin du Revo Rack ultra avec directionnelle ball et Socket pour obtenir le rack à attacher



4. Une fois que toutes les ventouses sont complètement comprimées, la ligne rouge disparaîtra comme ci-dessous. Maintenant, serrez complètement les boulons en vous assurant que la crémaillère est serrée contre eux (les laissant libres pour commencer leur permet de se courber à votre coffre / couvercle et d'assurer une bonne compression des tasses).

Vous devez vous assurer que toutes les ventouses ont un ajustement sûr et qu'elles restent comprimées. Nous recommandons après 5-10 miles avec le rack chargé vous arrêter et vérifier les ventouses est facile de voir si elles ont une fuite et ne sont pas compressés que la ligne rouge apparaîtra sur le plongeur. Les ventouses ne sont pas destinés à être fixtures permanentes sur votre voiture, ils vont perdre le vide au fil du temps.

Si vous êtes sur un long voyage, nous vous demandons d'avoir un contrôle visuel rapide des ventouses lorsque vous arrêtez de vérifier qu'ils sont tous entièrement comprimé; À-dire que la ligne rouge n'est pas visible. Les tasses doivent être vérifiées au moins toutes les 2 heures.

6. Pour retirer le pincement du revo-rack, tirez vers le haut sur l'onglet encerclé



7. Votre rack est fourni avec deux sangles pour sécuriser les bagages, ceux-ci devraient être enveloppés deux fois autour du cadre lors de la fixation des bagages et nous vous recommandons d'attacher les extrémités des sangles.

#### **Soins continus / utilisation:**

Lorsque les ventouses ne sont pas utilisées, assurez-vous qu'elles sont stockées avec les couvertures de protection sur elles, cela évitera tout endommagement du bord de la coupelle en caoutchouc qui entraînera une perte d'air et une mauvaise compression. Votre rack revo est fourni avec un sac de rangement, nous suggérons que le rack est stocké assemblé.

Le rack revo peut être utilisé par temps froid. Les ventouses se raidiront à des températures plus froides. Étant donné que les ventouses doivent confirmer sur le coffre / coffre, nous vous recommandons de ranger le rack à température ambiante pendant quelques heures avant de l'utiliser. Vous ne serez pas en mesure de fixer correctement les ventouses racks si elles sont trop froides. Le couvercle de coffre / coffre doit être exempt de glace, de neige, de poussière et tout autre obstacle potentiel pour créer un joint d'étanchéité sous vide complet.

La pluie et les intempéries ne devraient pas affecter les performances de votre rack revo. Si de la pluie pénètre à l'intérieur de l'une des ventouses tirez le piston complètement et sécher l'intérieur de la pompe avec une serviette en papier. Re lubrifier le piston avec de la graisse et réinsérer le plongeur dans la chambre.

Les boulons utilisés pour maintenir le rack pour les ventouses sont en acier inoxydable et le haut des ventouses sont en aluminium de sorte que votre rack revo ne rouille pas.

Si vous avez des questions s'il vous plaît appelez-nous au 44 (0) 1865 693 063 ou par courriel [info@revo-rack.com](mailto:info@revo-rack.com) nous aimons toujours voir des photos de nos produits sur les voitures des clients, si vous avez une chance, nous aimerions quelques photos.

Revo-Rack Ultra - notes supplémentaires:

Avec le Revo-Rack ultra, l'articulation multidirectionnelle est placée entre le boulon et la cuvette à vide, comme indiqué.



Alors que nous fournissons le rack avec trois joints multidirectionnels, nous vous conseillons fortement d'utiliser seulement deux lors de l'installation du rack (seulement deux nécessaires sur le Z4 E85) car cela le rendra beaucoup plus sécurisé sur votre voiture. Montez la crémaillère avec les joints sous contrainte pour arrêter le «remuement» du rack pour cette raison. Revo-Rack Ultra a une limite de charge de 15 kg si trois sont utilisés 20 kg si seulement deux.  
Garantie

Revo Rack dispose d'une garantie non transférable de 12 mois couvrant les défauts de fabrication et de fabrication. Les produits défectueux peuvent être retournés à nous pour le remplacement. Le coût du transport vers et depuis revo-rack sera payé par le client. Veuillez vous assurer d'obtenir un numéro de retour de nous avant de retourner tous les articles.

Revo Rack est fabriqué par

Tabernus Peram Ltd  
Chandos House  
School Lane  
Buckingham  
Bucks  
MK18 7EW  
UK

La conception des racks Revo est protégée par des brevets internationaux.





## Si prega di leggere questo prima di utilizzare il revo-rack.

Con tutto il Revo rack ventose pienamente impegnati e compresso il rack terrà saldamente fino a 20 kg ad una velocità di non più di 120 kph. Le ventose indicheranno se non mantengono un vuoto. Ogni tazza ha un indicatore banda rossa che diventerà visibile in caso di perdita di vuoto. Se si vede la band indicatore è necessario pompare la coppa del vuoto prima che il rack può essere utilizzato.

### La vostra responsabilità.

È necessario ispezionare le bande indicatore su tutte le ventose salire e scendere dal veicolo. Una rapida occhiata vi dirà se la coppa del vuoto è a piena potenza. Se la band indicatore diventa visibile è necessario ricreare pompare lo stantuffo. Se una delle ventose non sono titolari di piena potenza per almeno 4 ore che potrebbe avere bisogno di essere puliti o rimontato sulla vostra auto tronco / boot.

### Avvertenze:

- Non superare il limite di velocità indicato
- Non utilizzare se nessuna delle strisce indicatore è esposta su una delle ventose, re pompare per creare un vuoto.
- Controllare regolarmente le fasce dell'indicatore della ventosa: almeno ogni 2 ore.
- Attaccare i coperchi protettivi quando le tazze non sono in uso
- Ispezionare regolarmente viti e rondelle e serrare se necessario
- Pulire la superficie di montaggio e la base della ventosa con un panno umido prima dell'uso. Polvere e sporco influenzeranno la capacità delle ventose di fissare e mantenere il vuoto.
- Prima di montare il Revo-Rack, accertarsi di inumidire sia la superficie della ventosa che la superficie del coperchio di avvio / coperta.
- Assicuratevi di posizionare il Revo-Rack in modo da poter vedere le fasce degli indicatori sulle ventose.
- Non superare un carico di 25 kg
- Revo-Rack è progettato per essere montato su metallo verniciato su superfici semi orizzontali, non è progettato per essere utilizzato in verticale o ad angoli di oltre 20 gradi
- Revo-Rack non è progettato per il montaggio permanente, è stato progettato per essere utilizzato per un giorno a due in auto e poi rimosso dall'auto. Idealmente non lasciare il rack attaccato alla tua auto per più di 24 ore o durante la notte. È meglio rimuoverlo, pulirlo nuovamente e rimontarlo in caso di viaggi di più giorni.
- Non utilizzare il rack in caso di danni visibili alla ventosa
- Non utilizzare su una vernice recentemente riverniciata



Revo-Rack telaio è fornito con 3 ventose, 3 rondelle in acciaio, 3 bulloni, rondelle 6 sella in plastica nera e due cinghie bagagli.

Utilizzando la chiave esagonale in dotazione allegare le ventose al telaio con le parti disposte intorno al telaio, come di seguito.



Non serrare completamente la vite garantire la ventosa può ruotare liberamente sul telaio.

2. Rimuovere le coperture protettive sulla base delle ventose e pulire i bordi del fondo della tazza di vuoto con un panno umido. Non utilizzare detergenti lubrificanti o altri liquidi. Il coperchio essenziale vostre auto trunk / boot è pulito per creare un buon polvere di vuoto, e la sporcizia influisce sulla capacità tazze per creare un vuoto.

Inserire la griglia sul cofano auto boot / tronco. Se possibile avere uno sguardo alla parte inferiore del boot / tronco e mirano a posizionare le ventose sopra le aree di forza.



3. Premere verso il basso sulla griglia sopra ogni tazza e pompare l'aria delle ventose con lo stantuffo della linea rossa scompare quando la coppa è completamente compressa. Potrebbe essere necessario premere con forza per garantire la coppa.

Se la coppa non garantisce al cofano del bagagliaio, potrebbe essere necessario pulire la superficie o spostare il rack per una posizione di montaggio più adatto.



La maggior parte dei coperchi automobili boot / tronco hanno una leggera curva, se non è possibile ottenere il rack per fissare, se il cofano auto boot / tronco è molto sinuosa cioè BMW Z4 E85, Porsche Boxster Lotus Elise, è necessario il Revo Rack ultra con la palla direzionale e giunti a manicotto per ottenere il rack per attaccare.



4. Una volta che tutte le ventose sono completamente compressi, la linea rossa scomparirà come sotto. Ora serrare i bulloni che assicurano la cremagliera è stretto su di loro (lasciandoli sciolti per iniziare permette loro di curva per il busto / coperchio e garantire una buona compressione delle coppe)

5. È necessario assicurarsi che tutte le ventose hanno vestibilità sicura e che rimangano compressi. Si consiglia dopo 5-10 miglia con il rack caricato ci si ferma e controllare le ventose è facile capire se sono trapelate e non sono compressi, come la linea rossa si ri appaiono sullo stantuffo. Le ventose non sono destinati ad essere impianti permanenti sulla vostra auto che perderanno il vuoto nel corso del tempo.

Se siete su un lungo viaggio che chiedere di avere rapido controllo visibile delle ventose quando si smette di ri controllare che essi sono tutti completamente compressa; i.e la linea rossa non è visibile. Le coppe dovrebbero essere controllati almeno ogni 2 ore



6 .Per rimuovere il pizzico del revo-rack, tirare verso l'alto la linguetta circondata

7. Il rack è fornita con due cinture per fissare i bagagli questi dovrebbero essere avvolti due volte intorno al telaio durante il fissaggio del bagaglio e si consiglia di legare le estremità delle cinghie.

#### **Cure in corso / uso:**

Quando le ventose non sono in uso assicurarsi che siano memorizzati con i coperchi di protezione su di loro questo impedirà qualsiasi danno al bordo della coppetta di gomma che si tradurrà in perdita d'aria, e poveri di compressione. Il rack Revo viene fornito con una custodia suggeriamo il rack è custodito in assemblata

Il rack Revo può essere utilizzato nella stagione fredda. le ventose si irrigidiscono in temperature più fredde. Perché le ventose bisogno di confermare al cofano del bagagliaio / trunk si consiglia di archiviare la rastrelliera a temperatura ambiente per un paio d'ore prima dell'uso. Non sarà in grado di collegare correttamente le ventose rastrelliere se sono troppo freddi. Il cofano / baule boot deve essere privo di ghiaccio, neve, polvere e qualsiasi altro ostacolo potenziale per creare un sigillo vuoto completo.



Pioggia e tempo non dovrebbe influire sulle prestazioni del vostro rack Revo. Se la pioggia penetra all'interno qualsiasi ventosa tirare lo stantuffo completamente e asciugare l'interno della pompa con un tovagliolo di carta. Re lubrificante lo stantuffo con un po 'di grasso e reinserire lo stantuffo nella camera.

I bulloni utilizzati per tenere il rack per le ventose sono in acciaio inox e la parte superiore delle ventose sono così rack Revo non ruggine in alluminio.

Se la avete problemi si prega di chiamare il numero 44 (0) 1865 693 063 o e-mail [info@revo-rack.com](mailto:info@revo-rack.com) abbiamo sempre piace vedere le foto dei nostri prodotti sulle auto dei clienti, se si ha la possibilità ci piacerebbe alcune foto.

Revo-Rack Ultra - note aggiuntive:

Con il Revo-Rack ultra il giunto multi-direzionale è posto tra la vite e la tazza di vuoto come mostrato.

Mentre forniamo il rack con tre giunti multi-direzionali, consigliamo vivamente di usare solo due per montare il rack (solo due necessari sul Z4 E85) in quanto ciò renderà più sicuro la tua vettura. Installare il rack con le articolazioni sottoposte a sollecitazione per arrestare il "wiggling" del rack per questo motivo Revo-Rack Ultra ha un limite di carico di 15kg se tre sono usati 20kg se solo due.



## Garanzia

Revo Rack ha una garanzia di 12 mesi non trasferibile che copre difetti nei materiali produzione e di lavorazione. I prodotti difettosi possono essere retuned a noi per la sostituzione. Il costo del trasporto da e per Revo-rack sarà a carico del cliente. Si prega di essere sicuri di ottenere un numero ritorna da noi prima della restituzione dei qualsiasi articoli.

Revo-Rack è prodotto da

Tabernus Peram Ltd  
Chandos House  
School Lane  
Buckingham  
Bucks  
MK18 7EW  
UK

Revo Rack disegno è protetto da brevetti internazionali.



## Debe leer esto antes de usar su Revo-Rack.

Con todas las copas de vacío Revo-Racks completamente acopladas y comprimidas, la rejilla sostendrá con seguridad hasta 25 kg a velocidades de no más de 120 kph. Las ventosas indicarán si no están manteniendo el vacío. Cada copa tiene una banda indicadora roja que se volverá visible al perder el vacío. Si ve la banda indicadora, debe bombear la ventosa antes de poder usar la parrilla.

### Tu responsabilidad.

Debe inspeccionar las bandas indicadoras en todas las ventosas al entrar y salir de su vehículo. Un vistazo rápido le dirá si la ventosa está a máxima potencia. Si la banda indicadora se vuelve visible, debe volver a bombear el émbolo. Si alguna de las ventosas no retiene la potencia máxima durante al menos 4 horas, es posible que sea necesario limpiarlas o volverlas a montar en el maletero / maletero de su automóvil.

### Advertencias:

- No exceda el límite de velocidad indicado
- No use si alguna de las bandas indicadoras está expuesta en cualquiera de las ventosas, vuelva a bombear para crear un vacío.
- Revise las bandas del indicador de la taza de la aspiradora regularmente: como mínimo cada 2 horas.
- Coloque cubiertas protectoras cuando las copas no estén en uso
- Inspeccione los tornillos y arandelas con regularidad y vuelva a apretar si es necesario
- Limpie la superficie de montaje y la base de la ventosa con un paño húmedo antes de usar. El polvo y la suciedad afectarán la capacidad de las ventosas para asegurar y mantener el vacío.
- Asegúrese de humedecer tanto la superficie de la ventosa como la superficie de la tapa del maletero / plataforma antes de montar el Revo-Rack.
- Asegúrese de colocar el Revo-Rack para que pueda ver las bandas indicadoras en las ventosas.
- No exceda una carga de 25 kg
- Revo-Rack está diseñado para montarse en metal pintado en superficies semi horizontales. No está diseñado para usarse en forma vertical o en ángulos de más de 20 grados.
- Revo-Rack no está diseñado para un ajuste permanente, está diseñado para ser utilizado durante la conducción de un día para dos y luego retirado del automóvil. Lo ideal es no dejar el estante conectado a su automóvil durante más de 24 horas o toda la noche. Lo mejor es eliminarlo, limpiarlo nuevamente y volver a colocarlo en viajes de varios días.
- No use su rack si hay algún daño visible en la ventosa

**El incumplimiento de lo anterior podría dañar su Revo-Rack, automóvil, carga u otros usuarios de la carretera.**



Su marco Revo-Rack se suministra con 3 ventosas, 3 arandelas de acero, 3 pernos, 6 arandelas de plástico negras y dos correas para equipaje.

Usando la llave hexagonal suministrada, coloque las ventosas en el marco con las partes dispuestas alrededor del marco como se muestra a continuación.



**No apriete por completo el perno asegúrese de que la ventosa puede girar libremente en el bastidor. La mayoría de las tapas de arranque / cubierta de los automóviles tienen una ligera curva. Es importante que las copas aún puedan girar para adaptarse a su automóvil.**

2. Retire las cubiertas protectoras de la base de las ventosas y limpie los bordes y la parte inferior de la ventosa con un paño húmedo para asegurarse de que ambas superficies estén limpias y húmedas. No use limpiadores lubricantes u otros líquidos. Es esencial que la tapa del maletero / maletero del coche esté limpia para crear un buen polvo de aspiradora, y la suciedad afectará a la capacidad de las tazas de crear un vacío. Asegúrese de limpiar el área de la tapa del maletero / maletero donde se colocará la ventosa para que ambas superficies estén húmedas.

Coloque la cremallera en la tapa del maletero / cubierta de su vehículo. Si es posible, eche un vistazo a la parte inferior del maletero / maletero y apunte a colocar las ventosas sobre las áreas de resistencia.



3. Presione hacia abajo en el estante sobre cada taza y bombee el aire de las ventosas con el émbolo, la línea roja desaparecerá cuando el vaso esté completamente comprimido. Es posible que tenga que presionar firmemente para asegurar la copa, asegúrese de que pueda girar en el marco en este punto para moverse a la forma de su automóvil.



Si la taza no se fija a la tapa del maletero / plataforma, es posible que deba limpiar la superficie o mover la parrilla a una posición de montaje más adecuada.



4. Una vez que todas las ventosas estén completamente comprimidas, la línea roja desaparecerá como se indicó anteriormente. Ahora apriete por completo los pernos del marco a las copas, asegurándose de que el estante quede apretado sobre ellas (dejándolas sueltas para empezar les permite curvarse hacia su baúl / tapa y asegurar una buena compresión de las copas)

5. Debe asegurarse de que todas las ventosas tengan un ajuste seguro y que permanezcan comprimidas. Después de 5-10 millas con el estante cargado en el estante y verifique las ventosas es fácil de ver si se han filtrado y no se comprimen ya que la línea roja volverá a aparecer en el émbolo. Las ventosas no están destinadas a ser accesorios permanentes en su automóvil, ya que perderán vacío con el tiempo.

Si se encuentra en un viaje largo, le pedimos que tenga un control visible rápido de las ventosas cuando se detiene para verificar que estén completamente comprimidas; es decir, la línea roja no es visible. Las copas deben verificarse al menos cada 2 horas.

6 .Para quitar el estante, pellizque la lengüeta hacia arriba en la pestaña.



7.Su bastidor se suministra con dos correas para asegurar el equipaje; estas se deben envolver dos veces alrededor del bastidor cuando se coloca el equipaje y le recomendamos que ate los extremos de las tiras.



## Revo-Rack para E85 BMW Z4 - notas adicionales:

Con el Revo-Rack para E85 BMW Z4, las dos juntas multidireccionales se colocan entre el perno y la ventosa como se muestra.

Suministramos el bastidor con dos juntas multidireccionales que se ajustan al bastidor con las articulaciones sometidas a tensiones para evitar que el bastidor se "balancee" por este motivo. Revo-Rack For E85 tiene un límite de carga de 15 kg. Ajuste como se muestra en el sitio web de Revo-Rack.



## Cuidado / uso continuo:

Cuando las ventosas no estén en uso, asegúrese de que estén almacenadas con las cubiertas protectoras sobre ellas, esto evitará cualquier daño al borde de la copa de goma, lo que provocará la pérdida de aire y una compresión deficiente. Su Revo-Rack se suministra con una bolsa de almacenamiento, le sugerimos que la rejilla se almacene ensamblada.

El Revo-Rack se puede usar en climas fríos. Las ventosas se endurecerán a temperaturas más frías. Debido a que las ventosas deben confirmarse en la tapa del maletero / maletero, le recomendamos que guarde el estante a temperatura ambiente durante un par de horas antes de su uso. No podrá colocar correctamente las tazas de vacío de los bastidores si están demasiado frías. La tapa del maletero / maletero debe estar libre de hielo, nieve, polvo y cualquier otra obstrucción potencial para crear un sello de vacío completo.

La lluvia y el clima no deberían afectar el rendimiento de su Revo-Rack. Si entra lluvia en cualquiera de las ventosas, saque el émbolo por completo y seque el interior de la bomba con una toalla de papel. Vuelva a lubricar el émbolo con un poco de grasa y vuelva a insertar el émbolo en la cámara.

Los pernos que se utilizan para sujetar el estante a las ventosas son de acero inoxidable y la parte superior de las ventosas son de aluminio por lo que su Revo-Rack no se oxidará.

Si tiene algún problema, llámenos al 44 (0) 1865 693 063 o envíe un correo electrónico a [info@revo-rack.com](mailto:info@revo-rack.com). Siempre nos encantaría ver fotos de nuestros productos en automóviles de los clientes, si tiene la oportunidad nos encantaría algunas fotos.

## Garantía

Revo-Rack tiene una garantía no transferible de 12 meses que cubre defectos en materiales de fabricación y mano de obra. Los productos defectuosos pueden devolverse a nosotros para su reemplazo. El costo de transporte hacia y desde Revo-Rack será pagado por el cliente. Por favor, asegúrese de obtener un número de devolución de nosotros antes de devolver cualquier artículo.

Revo-Rack es fabricado por  
Tabernus Peram Ltd  
Chandos House  
School Lane  
Buckingham  
Bucks  
MK18 7EW  
UK  
44 1865 693063

